

ES Guía de instalación

- Lea atentamente este documento para evitar fallos en el inversor, impactos y/o riesgos de incendios!
- Este documento es una breve descripción general sobre la instalación de un inversor independiente. Para un uso a largo plazo seguro y sin problemas, es muy importante leer también el manual del propietario que encontrará en la parte posterior de este papel!
- Siga la secuencia de instalación exacta que se explica a continuación. En caso de saltarse uno o más pasos, podría provocar daños en el inversor y riesgo de incendios!

1 Desembalaje

El embalaje del inversor debe contener los siguientes elementos :

- Inversor (incl. cables de CC).
- Esta guía de instalación / Manual del propietario.
- 2 terminales de crimpado M10.
- 4 tornillos de montaje.

Tras desembalar, compruebe si el inversor tiene daños mecánicos. Nunca utilice el inversor si la unidad está dañada, contacte con su proveedor local para obtener más información.

2a Requisitos para la ubicación

Antes de montar el inversor, asegúrese de que la ubicación de montaje cumpla los siguientes requisitos :

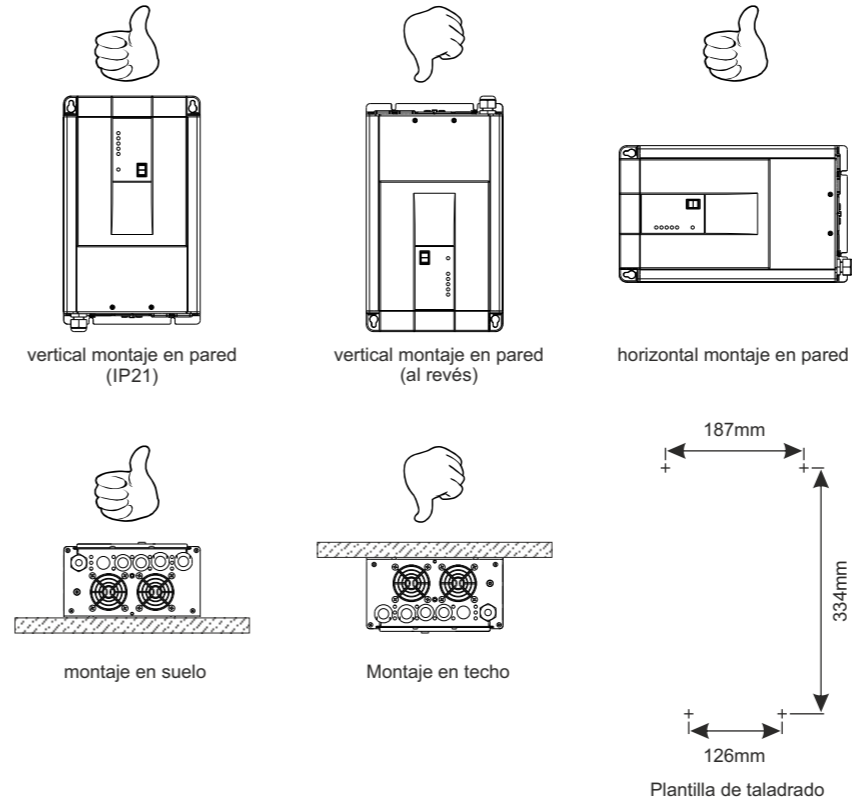
- Instale el inversor en una sala bien ventilada.
- Evite cualquier tipo de contacto con el agua u otros líquidos en el inversor. No exponga el inversor a la lluvia o humedades.
- No coloque la unidad expuesta a la luz solar directa o a entornos con altas temperaturas. La temperatura ambiente debería estar entre 0°C y 40°C (humedad < 95% sin condensación). Tenga en cuenta que en situaciones extremas, la temperatura de la carcasa del inversor puede superar los 70°C.
- No obstruya el flujo de aire alrededor del inversor. Deje al menos 10 centímetros de espacio libre alrededor del inversor. No coloque nada encima del inversor mientras está funcionando. Cuando el inversor se encuentra a una temperatura muy alta, se apaga hasta alcanzar un nivel de temperatura seguro para reiniciarse.
- No utilice nunca el inversor en lugares donde hay riesgo de explosión o emisión de gases.
- No exponga el inversor a entornos con polvo.
- No instale el inversor directamente sobre las baterías. Los gases de la batería pueden causar explosiones y tienen propiedades corrosivas que pueden provocar daños en el inversor.

2b Precauciones para la batería

- Es peligroso trabajar cerca de baterías de plomo y ácido. Las baterías pueden generar gases explosivos durante su funcionamiento. Nunca fume ni permita que haya chispas o llamas cerca de la batería. Proporcione una ventilación suficiente alrededor de la batería.
- Lleve protección para los ojos y la ropa. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de baterías. Lávese las manos cuando haya terminado.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávela inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en contacto con los ojos, láveselos inmediatamente con agua fría durante al menos 15 min. y busque atención médica lo antes posible.
- Tenga cuidado al utilizar herramientas de metal cerca de las baterías. Si se cae un instrumento de metal en una batería, podría causar un cortocircuito en la misma y una explosión.
- Qítense los accesorios metálicos personales, como anillos, pulseras, collares y relojes mientras trabaja con una batería. Una batería puede producir un cortocircuito lo bastante fuerte como para soldar un anillo o similar al metal, causando graves quemaduras.

3 Montaje del inversor

- 👍 = Aprobado
- 👎 = No recomendado

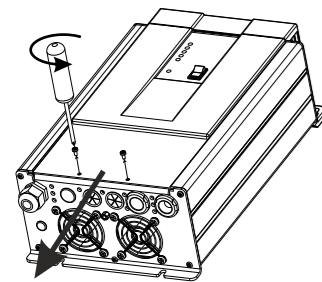


4 Precauciones de conexión

Advertencia Antes de efectuar cualquier conexión eléctrica con su inversor, lea atentamente estas instrucciones de seguridad!

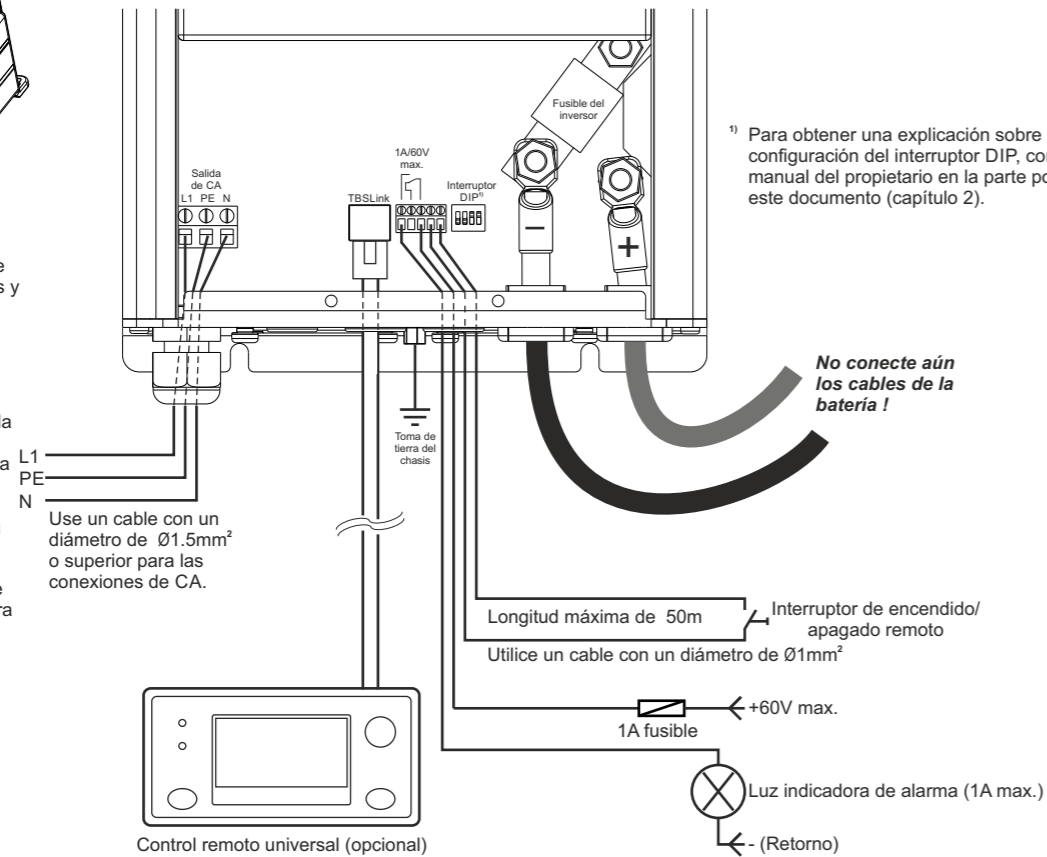
- Asegúrese de que toda su instalación del inversor, incluyendo todas las conexiones de CA y CC, estén en conformidad con las normativas locales aplicables.
- El uso de su inversor sin una conexión a tierra adecuada puede llevar a situaciones de riesgo. Use el terminal de conexión a tierra del chasis entre los ventiladores para conectar su toma de tierra central (chasis del vehículo, sistema de conexión a tierra de su barco, etc.).
- Este inversor cuenta con una salida de CA de flotación. La salida neutral (N) debe conectarse a la toma de tierra del chasis (PE) para asegurar el correcto funcionamiento del GFCI (Interruptor de Circuito de Fallo de Tierra). Compruebe las normativas de su localidad para obtener más información.
- No extraiga nunca el panel del compartimento de conexión cuando la batería esté conectada a su inversor. Antes de desmontar el panel para repararlo, desconecte siempre la batería y active el inversor (interruptor de encendido en posición I) durante al menos 10 segundos para descargar todos los condensadores internos. Este procedimiento también debe realizarse antes de transportar su inversor.
- Para evitar dañar el inversor, compruebe siempre si el voltaje de su batería se corresponde con el rango de voltaje de entrada de su inversor.
- Instale siempre un fusible de CC en línea con el cable positivo (+) de la batería, tan cerca como sea posible de la batería.
- Asegúrese de conectar la batería al inversor utilizando la polaridad correcta. El cable de CC rojo al terminal positivo (+), y el cable de CC negro al terminal negativo (-) de la batería. Si no lo hace así, puede causar daños irreparables en el inversor. Estos daños no están cubiertos por la garantía.
- No conecte nunca la salida de CA del inversor a una fuente de CA externa, ya que podría causar daños a la unidad.

5 Conexiones de control y salida de CA

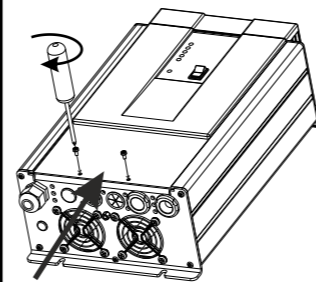


Para acceder al compartimento de conexión, extraiga los dos tornillos y deslice la tapa roja hacia abajo.

Este inversor cuenta con una salida de CA de flotación. La salida neutral (N) debe conectarse a la toma de tierra del chasis (PE) para garantizar el correcto funcionamiento del GFCI (Interruptor de Circuito de Fallo de Tierra). Tenga en cuenta que en algunos países no se considera seguro tener únicamente un GFCI. Compruebe las normativas de su localidad para obtener más información.



6 Conexiones de entrada de CC



Antes de conectar la batería, deslice de nuevo la tapa del compartimento de conexión roja hasta su posición original y apriete los dos tornillos.

